

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุช่างโยธาที่ 4210 ขย.ทอ.10/62

ชื่อพัสดุ สายดับเพลิงแบบใยสังเคราะห์ ชนิดหุ้มยางภายนอกพร้อมข้อต่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2 นิ้ว

1. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน เพื่อใช้เป็นสายส่งน้ำดับเพลิง
2. ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ
 - 2.1 ทนแรงดันแตก (BURSTING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 725 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
 - 2.2 ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 235 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
3. ความปลอดภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
4. ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 50 องศาเซลเซียส ทนต่อน้ำมัน สารเคมี กรดและด่าง เป็นต้น
5. ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
6. รูปร่างลักษณะและขนาด เป็นสายดับเพลิงที่ห่อด้วยเส้นใยสังเคราะห์ (SYNTHETIC FIBER หรือ POLYESTER) ตลอดเส้นทั้งแนวตั้งและแนวนอน ภายในและภายนอกทำด้วยยางสังเคราะห์ (NITRILE RUBBER) ปลายทั้งสองด้านประกบกับข้อต่อสายดับเพลิงแบบ DOUBLE - RIBBED ชนิดหัวสวมเร็ว ตามมาตรฐาน BS 336 ด้านหนึ่งเป็นแบบตัวผู้ อีกด้านหนึ่งเป็นแบบตัวเมีย การประกอบสายต้องมีปลอกผ้าใบหรือปลอกยางหุ้มปลายสายความยาวไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว แล้วพันทับด้วยลวด STAINLESS STEEL ขนาดเบอร์ 16 แล้วปิดทับลวด STAINLESS STEEL ด้วยการหุ้มยางสำเร็จรูปขึ้นเตียวตลอดแนวลวด และสายดับเพลิงมีความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
7. สีและลวดลาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
8. คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต
9. วิธีการผลิต ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน UL หรือ FM หรือ BS 6391 : 1983 หรือ DIN 14811 : 2008 หรือ EN 14540 : 2004 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด
10. การตรวจการทดลอง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะพัสดุนี้
11. อุปกรณ์ที่ต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้
12. อื่น ๆ -

น.อ.

(เรวัต ทัดติยพงศ์)

ประธานกรรมการจัดทำร่างรายละเอียด

คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ขย.ทอ.

7 มี.ค.62

อนุมัติ

พล.อ.ต.

จก.ขย.ทอ.

12 มี.ค.62

12

รายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ

ประเภท รถดับเพลิงอากาศยาน จำนวน ๑ คัน

ชื่อ STEYR หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๙๙๒๔

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. การซ่อม ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ตามรายการประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข.) พร้อมถ่ายภาพขณะทำการถอดรื้อ ล้างทำความสะอาด ซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ระบบต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ซ่อมระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบ พร้อมแสดงผลการทดสอบ

๑.๒ ซ่อมปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และหัวฉีดเชื้อเพลิง

๑.๓ เปลี่ยนรังผึ้งหม้อน้ำพร้อม OIL COOLER

๑.๔ ซ่อมระบบเกียร์ พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

๑.๕ ซ่อมระบบช่วงล่างและระบบกันโคลง พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย

๑.๖ ซ่อมระบบเบรก พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

๑.๗ ซ่อมระบบไฟฟ้ารถยนต์ โดยเปลี่ยนสวิตช์ไฟ ฝาครอบ ดวงไฟต่าง ๆ และแบตเตอรี่ พร้อมเดินสายไฟฟ้าที่ชำรุดใหม่ทั้งหมด

๑.๘ ซ่อมปั๊มน้ำ และระบบดับเพลิงทั้งหมด

๑.๙ เปลี่ยนปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

๑.๑๐ ซ่อมวาล์วน้ำในระบบดับเพลิงทั้งหมด

๑.๑๑ ซ่อมมอเตอร์รีลมันสายดับเพลิง

๑.๑๒ ซ่อมระบบ CONTROL BOX

๑.๑๓ เปลี่ยนเหล็กโครงสร้างตู้อุปกรณ์ด้านหน้า

๑.๑๔ เปลี่ยนเหล็กโครงสร้างยึดถังน้ำและถังโฟม พร้อมทั้งเปลี่ยนถังบรรจุน้ำ ขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร (รายการที่ ๒๑๐) และถังบรรจุโฟม ขนาด ๕๐๐ ลิตร (รายการที่ ๒๑๑) ใหม่

๑.๑๕ ทำสี ก่อนทำสีให้ผู้รับจ้างรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ (ผนวก ง.) ข้อ ๑.๑๓ - ๑.๑๔ ก่อน แล้วจึงทำสีโดยลอกสีเดิมออกให้หมดแล้วพ่นสีกันสนิมโดยทั่วทั้งตัวรถและพ่นสีรองพื้น ๒ ครั้ง ทับหน้าด้วยสีพ่นรถยนต์ระบบสี 2 KOMPONENT (TOPCOAT/ CLEAR COAT) โดยใช้สีพ่นรถยนต์ตัวรถและกันชนหน้าและหลังให้ใช้สีแดง ส่วนบริเวณแชสซีส์, ใต้พื้นรถ และท้องเครื่องใช้สีดำ โดยพ่น ๒ ครั้ง

๑.๑๖ ติดตั้งระบบปรับอากาศ โดยเปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ (R-134a) คอยล์ร้อน คอยล์เย็น

๑.๑๗ ปรับปรุงภายในห้องคนขับโดยหุ้มเบาะใหม่ กรุหลังคาภายในใหม่ ติดฟิล์มกระจก เปลี่ยนยางขอบกระจก ยางขอบประตูใหม่

๑.๑๘ จัดทำอักษรนามหน่วยความว่า “ กองทัพอากาศ ” ที่ด้านข้างรถทั้งสองด้าน โดยใช้ตัวอักษรความว่า “ กองทัพอากาศ ” เป็นอักษรสีขาว ขนาดตัวอักษรกว้าง ๑๒ เซนติเมตร สูง ๒๐ เซนติเมตร หนา ๒.๕ เซนติเมตร ยกเว้นรถยนต์ซึ่งมีพื้นที่ติดอักษรนามหน่วยจำกัดให้พิจารณาขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสม และให้ติดอักษรย่อนามหน่วยสังกัดไว้ที่กันชนหน้าและหลัง หากไม่มีกันชนให้ติดอักษรย่อนามหน่วยสังกัดไว้ที่ตัวรถด้านหน้าและด้านหลัง

๑.๑๙ ผู้รับจ้างต้องจัดยานพาหนะรับ – ส่ง ผู้ควบคุมการซ่อมพร้อมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าของงาน ณ สถานที่โรงงานของผู้รับจ้าง

๒. **การทดลอง** เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน เสร็จเรียบร้อยแล้วให้รายงานผู้ควบคุมการซ่อมทำการทดลอง และบันทึกการทดลองไว้เป็นหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ ทดลองเดินเครื่องยนต์ตัวเปล่า (RUN IN) ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๒.๒ ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ

๒.๓ ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกโดยการขับเคลื่อนตัวรถ โดยการเดินหน้า ถอยหลัง และเบรก (ลมเบรกต้องขึ้นระหว่าง ๖ – ๘ บาร์) มีกำลังไม่มีเสียงดังผิดปกติ

๒.๔ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงของรถดับเพลิงอากาศยานทุกระบบ หากมีสิ่งชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้เรียบร้อย

๒.๔.๑ ทดลองระบบดับเพลิงโดยการดูด - จ่ายน้ำ ในพื้นที่ทดสอบรถที่ผู้รับจ้างจัดไว้

๒.๔.๒ ทดลองปั๊มสูบน้ำสามารถสูบน้ำ มีอัตราสูบส่ง ๓,๒๐๐ ลิตร/นาที ที่แรงดัน ๑๐ บาร์

๒.๔.๓ ทดลองปั๊มฉีดสามารถฉีดน้ำและโฟม มีฉีดความสามารถและสมรรถนะดังนี้

- ฉีดเป็นลำและแผ่กระจายได้

- หมุนสายได้ข้างละ ๑๓๕ องศา (รวม ๒๗๐ องศา)

- ฉีดในมุมเงยได้ ๗๐ องศา

- ฉีดในมุมก้มได้ ๑๕ องศา

๒.๔.๔ ทดลองระบบผสมโฟมสามารถผสมโฟมที่มีความเข้มข้น ๓ % ถึง ๘ %

๒.๔.๕ ทดลองระบบป้องกันตัวรถ หัวฉีดหน้ารถ และหัวฉีดใต้รถ

๒.๔.๖ ทดลองระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ต้องทำงานปกติ

๒.๔.๗ หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๓. **การตรวจรับ** ในแต่ละงวดงานผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารพร้อมภาพถ่ายระหว่างทำการซ่อมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ดังนี้

๓.๑ งวดที่ ๑

- ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงออกทั้งหมด

ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด

- ถอดรื้อหลักโครงสร้างรองรับถังน้ำ ถังโฟม และตู้อุปกรณ์ด้านหน้า ออกทั้งหมด

๓.๒ งวดที่ ๒

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข)

ครบทุกรายการ

- ซ่อมปะผุและทำสีแชสชีส์

- ซ่อมเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ

ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

- บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากพัสดุรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจัยของ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมการซ่อม

๓.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ และซ่อมเสร็จแล้ว ให้ทำการทดลองตามข้อ ๒ หากมีสิ่งชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้เรียบร้อย จัดทำเอกสารรายงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประกอบด้วย

๓.๓.๑ หนังสือรับรองผลงานการซ่อมระดับเพลิงอากาศยาน STEYR หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๙๒๔ โดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ.ข้อ ๓) รับรองผลงาน

๓.๓.๒ เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย

๓.๓.๓ หนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓

การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ , ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัท ฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองการใช้งานระดับเพลิงอากาศยาน ตามผนวก ง.ข้อ ๒ และบันทึกผลการทดลองไว้เป็นหลักฐาน หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๔. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่หน่วยผู้ใช้งาน ตรวจสอบแก้ไขสิ่งบกพร่องร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยผู้ใช้งาน โดยต้องดำเนินการขนส่งไป - กลับ และทำประกันภัยการขนส่งในมูลค่าที่ครอบคลุมกับงาน

๕. กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขอสงวนสิทธิ์ในการขอเข้าไปดูสถานที่โรงงาน เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของงานในการซ่อมครั้งนี้

ผู้ตรวจ

ร.ท.

นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน STEYR หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๙๙๒๔ จำนวน ๑ คัน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมรถดับเพลิงอากาศยานตามสัญญาจ้างนี้ ในโรงงานที่ได้แจ้งไว้ในขั้นตอนของการเสนอราคาเท่านั้น
๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
๓. ต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล รับรองผลงานการซ่อมและตรวจทดลองการใช้งานรถดับเพลิงอากาศยาน
๔. อะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อม ต้องผ่านการตรวจสอบเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นลายลักษณ์อักษร
๕. รายการใดไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ แต่มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ถูกต้อง และสามารถชำระค่าได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่ากับทางราชการ
๖. รายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้าง หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ หากเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้าง ซ่อม สร้าง ดัดแปลงให้ใช้ได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ทั้งนี้ต้องมีอะไหล่หลัก
๗. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดลอง รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ ตลอดจนวัสดุสิ้นเปลือง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้ใช้เครื่องมืออุปกรณ์และอื่น ๆ ของทางราชการ
๘. ต้องทำบัญชีรายการและนำพัสดุส่งคืน กองพัสดุช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ โดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เสร็จสิ้นในวันตรวจรับงาน หากพัสดุชำรุดรายการใดไม่สามารถส่งคืนได้ให้อยู่ภายใต้การวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
๙. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน และรับประกันผลงาน ๑ ปี
๑๐. การตรวจสอบและทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน (ตามรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ) และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ สามารถเข้าตรวจสอบผลการซ่อมและทดลองการใช้งาน
๑๑. การชำรุดเสียหายในระหว่างสัญญาค้ำประกัน ซึ่งเกิดจากการอันมิใช่ความผิดพลาดของ จนท.ผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ดังนี้
 - ๑๑.๑ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบ ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้
 - ๑๑.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ๑๑.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง...

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือชำรุดเสียหาย เนื่องจากอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบที่ระบุไว้ในบัญชีประมาณการ
สิ้นเปลืองวัสดุ ต้องดำเนินการดังนี้

๑๑.๒.๑ ใช้อะไหล่ภายในประเทศต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒.๒ สั่งซื้ออะไหล่จากต่างประเทศ

- ติดต่อซื้ออะไหล่ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
- ดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่อะไหล่
ส่งถึงประเทศไทย

๑๒. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุ
ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๓. กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการ
เพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินคดีของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

หนังสือรับรองผู้ควบคุมการซ่อม
งานจ้างซ่อมบริภัณฑ์สายส่งโยธา

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า อายุ ปี มีภูมิลำเนาอยู่ที่
ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด
มีตำแหน่งเป็นวิศวกร (สาขา) ใบอนุญาตเลขที่
ประจำ บริษัท / ห้าง เป็นผู้ควบคุมการซ่อม บริภัณฑ์สายส่งโยธา
ประเภท งานตามสัญญาจ้างที่ วงเงิน บาท
(.....) บริษัท / ห้าง เป็นผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา มีหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุม
การซ่อม วางแผนงานการซ่อมตรวจสอบเร่งรัด และติดตามผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา
ดังกล่าว จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาและระหว่างสัญญาค้ำประกัน ถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงานดังกล่าว
จากผู้รับจ้างไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

(.....)

วิศวกร สาขา

ผู้ควบคุมการซ่อม

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

จ้างซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน STEYR หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๙๙๒๔ จำนวน ๑ คัน

แนบท้ายรายการ ทอ.กบ. ๐๑๒/๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๓ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งาน งวดที่	จำนวนเงินเป็น อัตราร้อยละ ของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน (วัน) นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา
๑	๒๕	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง - ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบปั้มน้ำดับเพลิงออกทั้งหมด ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด - ถอดรื้อหลักโครงสร้างรองรับถังน้ำ ถังโฟม และตู้อุปกรณ์ด้านหน้าออกทั้งหมด 	๔๕ (สี่สิบห้า)
๒	๔๐	<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ - ซ่อมปะผุและทำสีแชสซีส์ - ซ่อมเครื่องยนต์คณะกรรมการฯและผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน - บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจฉัยของผู้ควบคุมการซ่อมหรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 	๙๐ (เก้าสิบ)
๓	๓๕	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อผู้รับจ้างซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน STEYR หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๙๙๒๔ เสร็จและทดลอง (ผนวก ง.ข้อ ๒) แล้วให้จัดทำเอกสารรายงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> ๑. เอกสารรับรองผลงานการซ่อมโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ. ข้อ ๓) รับรองผลงาน ๒. เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย ๓. หนังสือส่งงานงวดที่ ๓ - การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรฯ ของบริษัทผู้รับจ้างร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถดับเพลิงอากาศยาน 	๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ)

ผู้ตรวจ

ร.ท.

นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

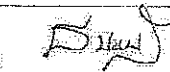
๒๐ ก.ย.๖๔

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๒ / ๖๕

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา จ้างซ่อม รถเฉพาะการ หรือรถเครื่องทุนแรง
หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ซ่อม หรือผลิต รถเฉพาะการ รถเครื่องทุนแรง หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด.
 - ๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.
 - ๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.
๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ
 - ๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๕) โดยเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพโดยไม่ขาดต่ออายุ

น.อ.



(ธีรภาพ พูนผล)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ขย.ทอ.
๖๕ จ.ค.๖๕

อนุมัติ

น.อ.



(สุวรรณ ภาคหาญ)

รอง จก.ขย.ทอ.ทำการแทน

จก.ขย.ทอ.

๖๕ จ.ค.๖๕